

ATF DCT

GETRIEBEÖL

BESCHREIBUNG

ATF DCT ist ein vollsynthetisches DCT-Fluid (Dual Clutch Transmission) für die neue Generation der BMW Getriebe mit Doppelkupplung. Die Zusammensetzung von ATF DCT besteht aus einem vollsynthetischen Grundöl und speziellen Additiven für einen sicheren Betrieb.

ATF DCT bietet außergewöhnliche Reibungseigenschaften für die Kupplung, einen hervorragenden Schutz für die Zahnradsätze und schützt vor Verschleiß und Korrosion. Zusätzlich verbessert eine niedrige Viskosität den Kraftstoffverbrauch. Geeignet für BMW Doppelkupplungsgetriebe der Firma GETRAG, für VW DSG und für DCT der Firma ZF.

- Hervorragender Schaltkomfort.
- Sehr niedriger Erstarrungspunkt.
- Sehr gute Oxidationsstabilität.
- Sehr gute thermische Eigenschaften.
- Niedriger stabiler Viskositätsindex.
- Gute Anti-Verschleiß-Eigenschaften.
- Hervorragende Korrosions- und Schaumverhütungseigenschaften.
- Gute Reibungsstabilität.
- Neutral gegenüber Dichtungen und Buntmetallen.



FREIGABEN & EMPFEHLUNGEN

BMW EU: 83 22 2 148 578/83 22 2 148 579
BMW USA: 83 22 0 440 214/ 83 22 2 147 477
Porsche 0000 043020
ZF TE-ML 11, VW TL 521 82

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	kg/m ³	852
Kinematische Viskosität, 40°C	mm ² /s	36,3
Kinematische Viskosität, 100°C	mm ² /s	7,5
Viskositätsindex	-	170
Flammpunkt, D92	°C	>160
Pourpoint	°C	-39

Gebindegrößen: 60 Liter / 200 Liter

RMC Lubricants B.V. | Nikkelstraat 4, 6031 TR Nederweert, Niederlande

T: +31 (0)495 54 42 16 | info@rmclubricants.com | www.rmclubricants.com

Es können keine Rechte an diesem Artikel gewährt werden und wir sind außerdem nicht für Ungenauigkeiten haftbar, die unerwartet in diesem Artikel erwähnt werden können.