

ATF DCT

TRANSMISSIEOLIE

OMSCHRIJVING

ATF DCT is een volledig synthetische DCT-vloeistof (Dual Clutch Transmission) voor de nieuwe generatie BMW transmissies met dubbele koppeling. De formulering bestaat uit een volledig synthetische basisolie en speciale additieven voor een veilige werking.

Biedt uitzonderlijke wrijvingseigenschappen voor de koppeling en superieure bescherming voor de tandwielsets, beschermt tegen slijtage en corrosie, terwijl de lage viscositeit het brandstofverbruik verbetert. Geschikt voor BMW dual clutch transmissies ontworpen door GETRAG, voor VW DSG en voor DCT's ontworpen door ZF.

- Uitstekend schakelcomfort.
- Zeer laag stolpunt.
- Zeer goede oxidatiestabiliteit.
- Zeer goede thermische eigenschappen.
- Lage stabiele viscositeitindex.
- Goede anti-slijtage eigenschappen.
- Uitstekende anti-corrosie en anti-schuim eigenschappen.
- Goede wrijvingsstabiliteit.
- Neutraal ten opzichte van afdichtingen en non-ferro metalen.

SPECIFICATIES

BMW EU: 83 22 2 148 578/83 22 2 148 579

BMW USA: 83 22 0 440 214/ 83 22 2 147 477

Porsche 0000 043020

ZF TE-ML 11, VW TL 521 82

KARAKTERISTIEKEN

Dichtheid 15° C	kg/m ³	852
Kinematische viscositeit, 40°C	mm ² /s	36,3
Kinematische viscositeit, 100°C	mm ² /s	7,5
Viscositeitsindex	-	170
Vlampunt, D92	°C	>160
Stolpunt	°C	-39

Inhoud: 60 Liter / 200 liter

